

08/22

ВЫПУСК №2 (28)

ПРОЕКТИРОВЩИК

ИСКУССТВО ВИДЕТЬ ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ

АО «ГАЗПРОЕКТИНЖИНИРИНГ»
ОТМЕТИЛО 55-ЛЕТИЕ

ИСТОРИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ
РОССИИ

«ЗЕЛЕНОЕ» БУДУЩЕЕ

СОЗДАВАЯ ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ

ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

НАГРАДЫ КОНКУРСА
«СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОЛИМП —
2021»

ЗАСЛУЖЕННЫЕ ПОБЕДЫ

СУРОВАЯ КРАСОТА



СКИЙ ЦЕНТР

ОТ

ОБЪЕКТЫ И ПРОЕКТЫ

2

АО «ГАЗПРОЕКТИНЖИНИРИНГ» ОТПРАЗДНОВАЛО 55-ЛЕТИЕ

В АО «Газпроектинжиниринг» прошло юбилейное мероприятие. В этот день коллектив Компании поздравили руководители ПАО «Газпром», акционеры Общества, заказчики и партнеры.

9

«ЗЕЛЕНОЕ» БУДУЩЕЕ

В предыдущих номерах журнала «Проектировщик» мы уже рассказывали о том, что такое четвертый энергопереход, происходящий в наше время, и каково «зеленое» будущее планеты. В настоящий момент этот курс остается актуальным: в ближайшие годы планируется перейти с угля, нефти и газа на более чистые источники энергии. В этом выпуске мы рассмотрим роль России в данном процессе.

13

СОЗДАВАЯ ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ

В рамках взаимовыгодного сотрудничества АО «Газпроектинжиниринг» с Воронежским государственным техническим университетом (ВГТУ) с мая по июнь 2022 года прошел ряд знаковых мероприятий.

5

ИСТОРИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

В преддверии Дня работников газовой, нефтяной и топливной промышленности журнал «Проектировщик» обращается к истории отрасли.

16

ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

В 2022 году День строителя отмечают 14 августа. Для АО «Газпроектинжиниринг» этот праздник близок и дорог, поскольку одна из ключевых целей Компании — делать жизнь людей комфортнее. Журнал «Проектировщик» рассказывает об истории праздника, сотрудничестве Общества с Союзом Строителей Воронежской области и праздничном мероприятии 2022.

19

НАГРАДЫ КОНКУРСА «СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОЛИМП — 2021»

В этом году АО «Газпроектинжиниринг» вновь получило заслуженные награды.

20

ЗАСЛУЖЕННЫЕ ПОБЕДЫ

Ежегодно работники Компании принимают участие в корпоративных соревнованиях в различных видах спорта и неизменно показывают высокие результаты. Рассказываем о самых ярких победах этого года.

24

СУРОВАЯ КРАСОТА

Журнал «Проектировщик» продолжает цикл статей об увлечениях наших коллег, и на этот раз вместе со Светланой Федоровой, главным специалистом отдела закупок и подрядных работ, мы отправляемся в морское путешествие к Новой Земле, чтобы насладиться суровой и вместе с тем завораживающей красотой Севера.



АО «ГАЗПРОЕКТИНЖИНИРИНГ» ОТПРАЗДНОВАЛО 55-ЛЕТИЕ

В АО «Газпроектинжиниринг» прошло юбилейное мероприятие. В этот день коллектив Компании поздравили руководители ПАО «Газпром», акционеры Общества, заказчики и партнеры.

2022 год стал особенным для Общества, так как в этом году ему исполнилось 55 лет. Именно столько длится интересная и насыщенная важными событиями история, которую создает команда преданных делу профессионалов. «Газпроектинжиниринг» — яркий пример того, как может и должна работать российская компания. Из года в год коллектив Общества доказывает, что способен трудиться над грандиозными проектами в непростых условиях и при этом добиваться потрясающих результатов. Свой юбилейный день рождения Компания встретила на большом эмоциональном подъеме, который отмечен серьезными достижениями и успехами.

Праздничное мероприятие состоялось 10 июня в актовом зале Общества. В нем приняли участие Первый заместитель генерального директора Службы корпоративной защиты ПАО «Газпром» — Председатель совета директоров АО «Газпроектинжиниринг» Юрий Николаевич Лаврухин; Генеральный директор АО «Газстройпром» Николай Витальевич Ткаченко; Руководитель департамента промышленности и транспорта Воронежской области Александр Николаевич Десятириков; Председатель Союза строителей Воронежской

области Владимир Иванович Астанин; Депутат-председатель Комитета по строительной политике Александр Николаевич Трубецкой; Ректор Воронежского государственного технического университета Дмитрий Константинович Проскурин; Заместитель начальника Управления информационных технологий Воронежского государственного технического университета, руководитель Авторизованного учебного центра Autodesk «Engineer» Надежда Георгиевна Жданова; Председатель Воронежской областной организации профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов РФ Татьяна Дмитриевна Бочарова; Руководитель управы Железнодорожного района Леонид Иванович Беляев; Глава департамента строительной политики Воронежской области Артур Михайлович Кулешов, а также партнеры Компании, сотрудники и ветераны Общества.

Торжественную часть открыл Первый заместитель генерального директора Службы корпоративной защиты ПАО «Газпром» — Председатель совета директоров АО «Газпроектинжиниринг» Юрий Николаевич Лаврухин. Он поприветствовал собравшихся, поздравил всех с днем

рождения Компании и поблагодарил коллектив за ответственную и высокопрофессиональную работу.

Этот юбилей действительно стал праздником каждого сотрудника. Ведь «Газпроектинжиниринг» — уникальная компания, которая для многих стала вторым домом, где рядом не просто коллеги и друзья, а одна большая семья. Много теплых слов было сказано в этот памятный день. Генеральный директор АО «Газпроектинжиниринг» Сергей Николаевич Белый отметил, что 55-летие — значимая дата в истории Компании. «За это время было немало пережито и сделано. Лишь тот факт, что «Газпроектинжиниринг» — одна из немногих проектных организаций региона, которая сумела сохранить свой профиль деятельности, говорит о многом. Желаю нашей Компании дальнейшего процветания, а всем нам ярких побед, новых перспектив и достижений», — подвел итог Сергей Николаевич Белый.

В рамках праздничного мероприятия состоялась церемония награждения лучших сотрудников Общества. Это тот момент, которого в Компании всегда очень ждут, считают за честь быть в числе награжденных и искренне радуются за коллег.

Почетной грамотой ПАО «Газпром» награждены:

- Д. Ю. КУЛИКОВ, начальник управления по проектированию архитектурно-строительных объектов
- Л. А. ШАМАНАЕВ, главный специалист отдела связи

Благодарностью ПАО «Газпром» награждены:

- О. А. ОВСЯННИКОВА, начальник отдела по проектным работам в г. Южно-Сахалинске
- А. М. ДАВТЯНЦ, заместитель директора филиала в г. Ростове-на-Дону — главный инженер

Благодарственным письмом ПАО «Газпром» награждены:

- Л. А. ДОЛГОВА, начальник сектора — главный специалист технологического отдела
- Е. В. ДУБИНКИНА, главный специалист технологического отдела



Почетной грамотой АО «Газпром Оргэнеэнергогаз» награждены:

- Ю. В. ВЫСТОРОПЕЦ, директор филиала в г. Ростове-на-Дону
- Д. Н. ВАРЛАМОВ, начальник управления разработки проектов нефтехимического комплекса
- П. А. МАНЬКОВ, начальник отдела инженерных решений по системам безопасности
- Т. В. КОРЕЛИНА, главный специалист отдела технологий информационного моделирования
- В. Н. ЛИСОВ, ведущий программист отдела технологий информационного моделирования



Благодарностью губернатора Воронежской области награжден:

- В. В. ЛАНТРАТ, начальник группы по охране труда и пожарной безопасности

Благодарностью АО «Газпром Оргэнеэнергогаз» награждены:

- Р. Н. ЗЛОБИН, начальник отдела экспертизы проектов по системам безопасности
- А. А. ВАСИЛЬЕВ, начальник отдела стоимостного анализа и эффективности инвестиций
- М. С. АНТОНОВА, начальник испытательной лаборатории
- Е. С. ПИСАРЕВА, начальник отдела разработки цифровых решений

- Р. Р. ДАУТОВ, инженер-проектировщик отдела по проектным работам в г. Южно-Сахалинске

Фирменным золотым значком АО «Газпром Оргэнеэнергогаз» награжден:

- С. Н. БЕЛЫЙ, генеральный директор АО «Газпроектинжиниринг»

Фирменным серебряным значком АО «Газпром Оргэнеэнергогаз» награжден:

- Р. Р. МУСИН, советник генерального директора АО «Газпроектинжиниринг»

Почетной грамотой правительства Воронежской области награждены:

- Т. Н. СЕМЕНОВА, начальник финансово-экономического управления
- И. В. ГРИГОРОВ, начальник управления по работе с персоналом
- М. В. ШАМХАЛОВ, начальник отдела разработки проектов информационной безопасности

Почетной грамотой Воронежской городской Думы награждены:

- С. А. КОГУТ, начальник сектора — главный специалист отдела разработки проектов информационной безопасности
- И. А. СИДОРОВА, главный специалист отдела корпоративных процедур и управления имуществом
- И. Г. ТЮТЮННИКОВА, ведущий инженер сметного отдела

Почетной грамотой Воронежской областной Думы награждена:

- О. М. ЕЛАГИНА, начальник отдела технологического информационного моделирования

Благодарностью от имени Главы городского округа город Воронеж награжден:

- С. Е. МЕЖОВ, начальник правового управления

Орденом Российского Союза Строителей «За заслуги в строительстве» награжден:

- С. Н. БЕЛЫЙ, генеральный директор АО «Газпроектинжиниринг»

Знаком «Строительной славы»

Российского Союза Строителей награжден:

- А. Ю. ШАГИНЯН, технический директор отдела по проектным работам в г. Южно-Сахалинске



Почетной грамотой Российского Союза Строителей награждены:

- А. Б. ГАНБАРОВ, первый заместитель генерального директора — главный инженер
- В. Н. БОНДАРЬЕВ, заместитель генерального директора по проектированию технологических объектов
- Д. Г. ГАНИН, заместитель генерального директора по управлению проектами
- И. А. ФИЛИПОВА, заместитель генерального директора по информационным технологиям и цифровизации

- А. В. ПОДОПЛЕРОВ, советник генерального директора
- А. Н. МАЛАХОВ, ГИП бюро главных инженеров проектов
- А. В. ЛАЗЬКО, начальник отдела разработки ПОС и логистического обеспечения



Почетной грамотой Союза строителей Воронежской области награждены:

- В. В. БУТУСОВ, начальник управления перспективного развития и административной деятельности
- Д. Д. АГАФОНОВ, ГИП бюро главных инженеров проектов
- В. О. АКСЕНОВ, начальник отдела авторского надзора
- Ю. Н. БАКЛЫКОВ, начальник отдела эксплуатации зданий и сооружений
- Е. В. БАРСУКОВ, начальник группы отдела инженерных решений по системам безопасности
- Н. В. ФЛЮСТИКОВА, начальник группы электротехнического отдела
- Г. И. МЫСКОВА, начальник сектора — главный специалист теплоэнергетического отдела
- Н. И. ХОПЕРСКАЯ, главный специалист технологического отдела
- О. Е. ГУСЕВА, главный специалист архитектурно-строительного отдела
- О. Н. ФЕДИРКО, ведущий инженер отдела землеустройства
- Т. В. ЧЕЧЕТКА, ведущий инженер сметного отдела



Почетной грамотой АО «Газпроектинжиниринг» награждены:

- А. С. САРКИСОВ, советник генерального директора по корпоративным отношениям
- Л. Н. МОЧЕНОВА, зам. генерального директора по экономике и финансам
- С. А. ДОЛГОВА, зам. начальника финансово-экономического управления

- П. Н. КРАМАРЕВ, начальник управления подготовки производства, инженерных изысканий и разработки специальных разделов
- Е. А. РЕБРИКОВА, главный бухгалтер
- К. Г. ФЕДОРОВ, начальник отдела исходно-разрешительной документации
- Л. В. ДУНАЕВА, начальник отдела планирования и контроля проектных затрат
- Б. А. ГЕРОЛЬСКИХ, начальник отдела архивного хранения и справочно-информационного фонда
- В. Е. ФОМЕНКО, начальник сектора — главный специалист отдела автоматизации, телемеханизации и метрологии
- А. С. КОЛПАЩИКОВ, начальник сектора отдела стоимостного анализа и эффективности инвестиций
- Н. О. БРАГИНА, главный специалист испытательной лаборатории
- Е. Н. ГРИДЯЕВА, главный специалист отдела экспертизы проектов по системам безопасности
- К. В. ВАСИЛЬЕВ, главный специалист архитектурно-строительного отдела
- Н. В. ДУДИНА, главный специалист отдела газоснабжения
- С. В. ШАРЕНКОВ, ведущий инженер отдела подготовки работ по системам безопасности в г. Ставрополе
- Е. А. КАПЛЕНКО, ведущий инженер бюро главных инженеров проектов
- А. В. АЛЕШИНА, старший экономист экономического отдела
- И. Ю. ЮРЧЕНКО, старший экономист экономического отдела
- Н. В. ЗОРИНА, программист 1 кат. отдела технологий информационного моделирования
- И. В. КРЫСАНОВА, администратор офиса сектора обеспечения
- Е. А. СУШКОВ, водитель-машинист буровой установки экспедиционной группы



Благодарностью

АО «Газпроектинжиниринг» награждены:

- С. Н. ИЛЬИН, главный врач медицинского центра
- А. Н. СВИРИДОВ, начальник отдела оформления проектных работ
- Е. В. КУЛЕШОВА, начальник отдела управления проектами
- Д. А. НАЗАРОВ, начальник отдела технологических разработок

- Е. Н. ЗАВИЛОХИНА, заведующая канцелярией отдела управления делами
- О. Г. МЯМЛИНА, главный специалист — начальник сектора теплоэнергетического отдела
- О. И. ФЕОКТИСТОВА, начальник группы отдела разработки проектов технических средств охраны
- Е. А. ОРЕХОВ, начальник группы отдела разработки проектов технических средств охраны
- А. С. СКУЛЯБИН, главный специалист сметного отдела
- С. В. ЛОМАКИН, главный специалист технического отдела
- А. В. ГЛАЗКОВ, главный специалист отдела автоматизации, телемеханизации и метрологии
- О. Ю. ШАМАЕВА, ведущий инженер отдела разработки специальных разделов
- Е. И. СТЕПАНОВА, ведущий инженер технологического отдела
- А. В. СИДОРЕНКО, ведущий инженер бюро главных инженеров проектов
- М. Ю. КОРОБКИН, ведущий инженер отдела разработки специальных разделов
- А. В. КАРМАНОВ, ведущий инженер отдела технологических разработок
- А. В. ВДОВИНА, ведущий инженер архитектурно-строительного отдела
- П. Ю. ТКАЧЕВ, ведущий инженер отдела подготовки работ по системам безопасности в г. Томске
- С. В. КОРНИЛОВА, ведущий инженер технологического отдела
- А. Н. МОВЧАН, старший бухгалтер по расчету заработной платы
- Г. Н. ДАВЫДОВА, документовед 1 категории отдела управления делами канцелярии
- Е. А. КОВРИЖКИН, инженер 2 кат. по обслуживанию ИТСО отдела обеспечения защиты имущества



Звания «Ветеран трудового коллектива» удостоены:

- А. Е. КАПИШНИКОВ, начальник управления планирования, ценообразования и подрядной деятельности
- В. В. ТИМОФЕЕВ, начальник управления разработки проектов по системам безопасности
- В. В. КАРАКОЗОВ, ГИП бюро главных инженеров проектов
- Т. Г. ВОЛНЕНКО, главный специалист — начальник сектора филиала АО «Газпроектинжиниринг» в г. Ростове-на-Дону
- Ю. В. ТРУБИЦЫНА, главный специалист отдела кадров
- Н. Ю. ЛИСОВА, ведущий специалист отдела архивного хранения и справочно-информационного фонда
- М. А. ЯНЬШИНА, ведущий дизайнер отдела концептуального проектирования
- М. Е. БОНДАРЕВА, ведущий инженер технологического отдела
- М. А. ЗЯБЛОВА, ведущий экономист отдела договорного учета
- И. П. ФЕСЕНКО, ведущий архитектор архитектурно-строительного отдела



Благодарственным письмом Управы Железнодорожного района награждены:

- С. В. ЛИСУНОВ, начальник отдела связи
- В. А. ДИДЕНКО, начальник группы отдела эксплуатации зданий и сооружений
- А. Н. БОРЗОВА, начальник технического архива и справочно-информационного фонда
- Е. Н. КРЫЛОВА, главный специалист технического отдела
- М. Ю. ГУЛЯЕВА, главный специалист отдела газоснабжения
- Е. А. ПРОСВИРИН, инженер 1 категории архитектурно-строительного отдела

Почетной грамотой президиума Союза «Воронежское областное объединение организации профсоюзов» награждены:

- Е. А. ЛОПАТИНА, начальник группы отдела планирования и контроля проектных затрат
- Н. И. ШЕМЕНЕВА, ведущий экономист отдела экспертизы проектов по системам безопасности
- Е. Н. МАМОНТОВА, старший экономист экономического отдела

Почетной грамотой Воронежской областной организации профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов награждены:

- В. П. ЛАЗЬКО, начальник финансового отдела
- М. В. ЛЕМАЙКИНА, начальник группы Филиала АО «Газпроектинжиниринг» в г. Ростове-на-Дону
- Е. Н. КРЫЛОВА, главный специалист технического отдела
- С. Б. ФЕДОРОВА, главный специалист отдела закупок и подрядных работ
- М. А. САВВИНОВ, ведущий инженер отдела инженерных изысканий
- Т. П. ДЕЛЬ, старший экономист экономического отдела
- Н. И. НАЗАРОВА, старший экономист бюро главных инженеров проектов



Звания «Инженер года» удостоены:

- Е. В. КУЛЕШОВА, начальник отдела управления проектами
- Е. А. ОРЕХОВ, начальник группы отдела разработки проектов технических средств охраны
- В. Е. ФОМЕНКО, начальник сектора — главный специалист отдела автоматизации, телемеханизации и метрологии
- А. В. КАРМАНОВ, ведущий инженер отдела технологических разработок



Фото: Joe, Pixabay

ИСТОРИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

В преддверии Дня работников газовой, нефтяной и топливной промышленности журнал «Проектировщик» обращается к истории отрасли.

1745 Еще в XV веке племена, жившие на берегах Ухты, собирали нефть для медицинских и хозяйственных нужд прямо с поверхности воды. Спустя почти три века, в 1745 году, архангелогородец Федор Прядунов начал добычу нефти со дна Ухты и построил один из первых в мире нефтеперегонных заводов. Однако в то время разработка нефтяных месторождений являлась убыточной из-за крайне узкого практического применения продукта.

1846 В XIX веке основным районом нефтедобычи в России стал Кавказ. В 1846 году на Апшеронском полуострове, относившемся в те времена к Российской Империи, в поселке Биби-Эйбат (в районе Баку) была пробуре-

на первая в мире нефтяная разведывательная скважина. Первая в России эксплуатационная скважина пробурена на Кубани, в селе Киевском, в долине реки Кудако в 1864 году.

ИСТОРИЯ ПРАЗДНИКА

День работников газовой, нефтяной и топливной промышленности ежегодно отмечается в первое воскресенье сентября и является официальным праздником. В 2022 году он приходится на 4 сентября.

Праздник был учрежден Президиумом Верховного Совета СССР 28 августа 1965 года в ознаменование успешного освоения нефтегазового потенциала Западной Сибири, а также отмечавшегося в 1964 году столетия отечественной нефтяной и газовой промышленности.

1853 Переломный момент произошел в 1853 году с изобретением керосиновой лампы: спрос на нефть и нефтепродукты многократно возрос. Первый нефтеперерабатывающий завод, производящий главным образом керосин, был построен в Баку в 1863 году российским инженером Давидом Меликовым. Спустя несколько лет он также основал предприятие в Грозном. Большую роль в развитии нефтепромышленности на Кавказе сыграли братья Нобель, основавшие в 1879 году компанию «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель». Предприятие осуществляло нефтедобычу и нефтепереработку в Баку, создало транспортную и сбытовую сеть, включавшую нефтепроводы, танкеры, вагоны-цистерны и нефтебазы с причалами и железнодорожными ветками.

1886 В конце XIX века в нефтедобывающую отрасль России стал вливаться иностранный

капитал. В 1886 году Ротшильды выкупили акции Батумского нефтепромышленного и торгового общества, образованного промышленниками Бунгом и Палашковским, которые были вынуждены обратиться за финансовой помощью, и переименовали предприятие в Каспийско-Черноморское нефтепромышленное общество. К началу XX века доля России в мировой нефтедобыче составляла 30%.

1907 С природным газом в нашей стране столкнулись в 1839 году, при бурении артезианской скважины в Астрахани: с глубины 112 метров появился горючий газ. В 1906 году подобный случай повторился возле села Дергачи. И с 1907 года газовая промышленность получила развитие: тогда газовые месторождения в районе Дербента начали осваивать в промышленных масштабах. Неспешное развитие газового дела в конце XIX — начале XX века объясняется бурным подъемом нефтяной отрасли и недооценкой роли природного горючего газа. Конечно, при добыче нефти получали попутный нефтяной газ, но его чаще всего выпускали в воздух или сжигали в факелах. Впервые в России для промышленных целей природный газ стали использовать в 1859 году в Баку на нефтеперегонном заводе Василия Кокорева.

Первой в России считается газовая скважина в районе села Елшанка, заложенная в апреле 1941 года. Газовики ласково называют ее «бабушкой». Указал на запасы газа в Саратовской и Самарской областях профессор Иван Губкин. Сталин доверял ему, и в результате в 1939 году в окрестностях Саратова начались изыскательские геолого-разведочные работы.

1917-1950 В период между революцией 1917 года и Второй

мировой войной основными районами нефтедобычи стали Северный Кавказ и Каспийский регион. Нефтяная промышленность, по сути, получила новый виток развития, а газовая отрасль приходила в упадок. Лишь угроза потери основных нефтегазовых районов на Кавказе вследствие начала Великой Отечественной войны (ВОВ) заставила правительство СССР заняться созданием газовой промышленности в восточных районах страны.

После окончания ВОВ, осознав необходимость первоочередного восстановления нефтегазового сектора экономики, руководство страны решило выделить огромные по тем временам средства на закупку оборудования, труб и технологий за рубежом, в основном в США, а также разместить государственные заказы на отечественных предприятиях. Так, в этот период нефтегазовый комплекс страны стал тем локомотивом, который вывел страну из разлухи.

В целом послевоенный период стал переломным в истории нефтяной промышленности. Помимо добычи нефти на Каспии, было решено развивать поиск и разработку месторождений в Волго-Уральском регионе. И уже в 50-е годы на Волго-Уральские месторождения приходилось около 45% всей добываемой в России нефти.

1960-е Несмотря на активное развитие отрасли, в середине 60-х у правительства появилось мнение о нерациональном использовании газовых запасов страны. В итоге работы по строительству газовых магистралей и по поискам и разведке новых месторождений были приостановлены. Но благодаря председателю Совета народного хозяйства Дмитрию Федоровичу Устинову, который донес идею переиграть США в нефтегазовой отрасли, удалось добыть-

ся их возобновления. Это решение стало историческим: страна окончательно получила свою отраслевую направленность.

В этот период разрушается старая система нефтедобычи и нефтяного экспорта, сделки между странами-экспортерами и добывающими нефтяными компаниями становятся более прозрачными, ценообразование производится в условиях равных конкурентных отношений в рамках рыночной экономики. Можно сказать, что закладывается нефтяная индустрия в том виде, в котором мы имеем ее сейчас. Политика дешевой нефти, проводившаяся Международным нефтяным картелем (МНК), способствовала расширению сферы ее применения и определила направление технологического прогресса.

В 1960-е годы СССР вышел на второе место в мире по объему добываемых углеводородов. Это стало одним из факторов падения цен на ближневосточную нефть и предпосылкой к созданию ОПЕК.

1965-1975 В начале 1960-х был поднят вопрос: как удерживать уровень добычи нефти при прохождении пика нефтеразработки и истощении запасов Волго-Уральского региона? Так началось активное освоение Западной Сибири, где в 1965 году было открыто уникальное месторождение Самотлор с 14 млрд баррелей доступной нефти. В 1975 году здесь добывали 9,9 млн баррелей в день.

1980-е В 1980-х годах в нефтедобывающей промышленности СССР наметились проблемы. Стремление получить максимальные значения объемов добычи вылилось в интенсивное бурение, в то время как вложения в разведку новых месторождений минимизировались. Это привело к прохождению Советским Союзом в 1988 году

пика добычи нефти, составившего 11,4 млн баррелей в день (569 млн тонн в год). После этого началась постепенная регрессия отрасли, которая существенно усугубилась распадом СССР. Сокращались как объемы бурения (они упали почти на треть — до 300 млн т), так и внутренний спрос и возможности для экспорта. В результате все 1990-е годы ситуация практически не менялась.

1997

Падение объемов добычи прекратилось только в 1997 году в связи с демонополизацией и приватизацией отрасли. В результате были созданы несколько крупных вертикально интегрированных нефтяных компаний, осуществляющих полный цикл добычи нефти — от разведки до продажи нефтепродуктов.

2000-е В этот период государство реформировало налоговую систему и установило понятные правила игры для отрасли, в итоге добыча начала расти темпами, сопоставимыми с лучшими годами освоения Западной Сибири. В 2018 году удалось побить рекорд советских времен.

Спрос на нефть внутри России не успевал за ростом добычи. Поэтому страна стала выстраивать новые экспортные маршруты в Европу — Балтийская трубопроводная система (БТС) и БТС-2 позволили увеличить экспорт нефти через собственные порты на Балтике и отказаться от перевалки сырья через порты Прибалтики. С вводом трубопровода Восточная Сибирь — Тихий океан Россия становится одним из главных поставщиков нефти в Китай.

К началу 2000-х годов нефтяная отрасль уже прошла через приватизацию и залоговые аукционы. Крупнейшими игроками на рынке тогда были «Лукойл»,

«Сургутнефтегаз» и «ЮКОС». Тогда же российской нефтяной отрасли всерьез начали интегрироваться ведущие западные компании. В новой России они увидели массу возможностей и были уверены, что их встретят с распростертыми объятиями, потому что они несут технологии, капитал, передовой опыт и управленческие навыки. Но Россия гордилась достижениями советской промыш-

ленности. Ни правительство, ни зарождающийся российский бизнес, ни политические партии не видели оснований для передачи контроля над ресурсами западным компаниям. В последующие 20 лет произошла консолидация нефтяной отрасли России. На предприятия, прямо и косвенно контролируемые государством, сейчас приходится более половины добычи.

1999

Начало поставок газа по трубопроводу Ямал — Европа через территорию Белоруссии и Польши в Германию. До сих пор газ в Европу прокачивался только через территорию Украины.

2000

«Транснефть» вводит в эксплуатацию Балтийскую трубопроводную систему для обеспечения прямого экспорта нефти из России через порт Приморск, а также трубопровод Суходольная — Родионовская для транспортировки сырья через порт Новороссийск. Эти маршруты снизили зависимость российского экспорта нефти от транзита по территории стран Прибалтики и Украины.

2006

«Газпром» получает эксклюзивное право на экспорт трубопроводного газа из России.

2008

Россия и Китай договорились о долгосрочных поставках нефти в Китай по новому трубопроводу Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО).

2011

«Газпром» построил газопровод «Северный поток» через Балтийское море в Германию, который создает первый прямой маршрут для транспортировки российского газа в ЕС.

2012

«Транснефть» вводит в эксплуатацию трубопроводную систему ВСТО для экспорта нефти в восточном направлении через порт Козьмино и БТС-2 для расширения возможностей экспорта на запад — через порт Усть-Луга.

2014

«Газпром» и CNPC подписывают крупнейший в истории 30-летний договор купли-продажи российского трубопроводного газа в Китай.

2016

20 января цены на нефть Brent снизились до \$ 24,51 за баррель. ОПЕК и еще 11 стран, не входящих в картель, в том числе Россия, договорились об ограничении добычи нефти. Участники соглашения до сих пор придерживаются его условий.

2017

Отгружена первая партия сжиженного природного газа с проекта «Новатэка» и его иностранных партнеров «Ямал СПГ».

2018

Россия уступила позицию мирового лидера по добыче нефти США.

2019

Россия установила рекорд по объемам добычи нефти за весь постсоветский период — 568 млн тонн нефти и конденсата.

2020

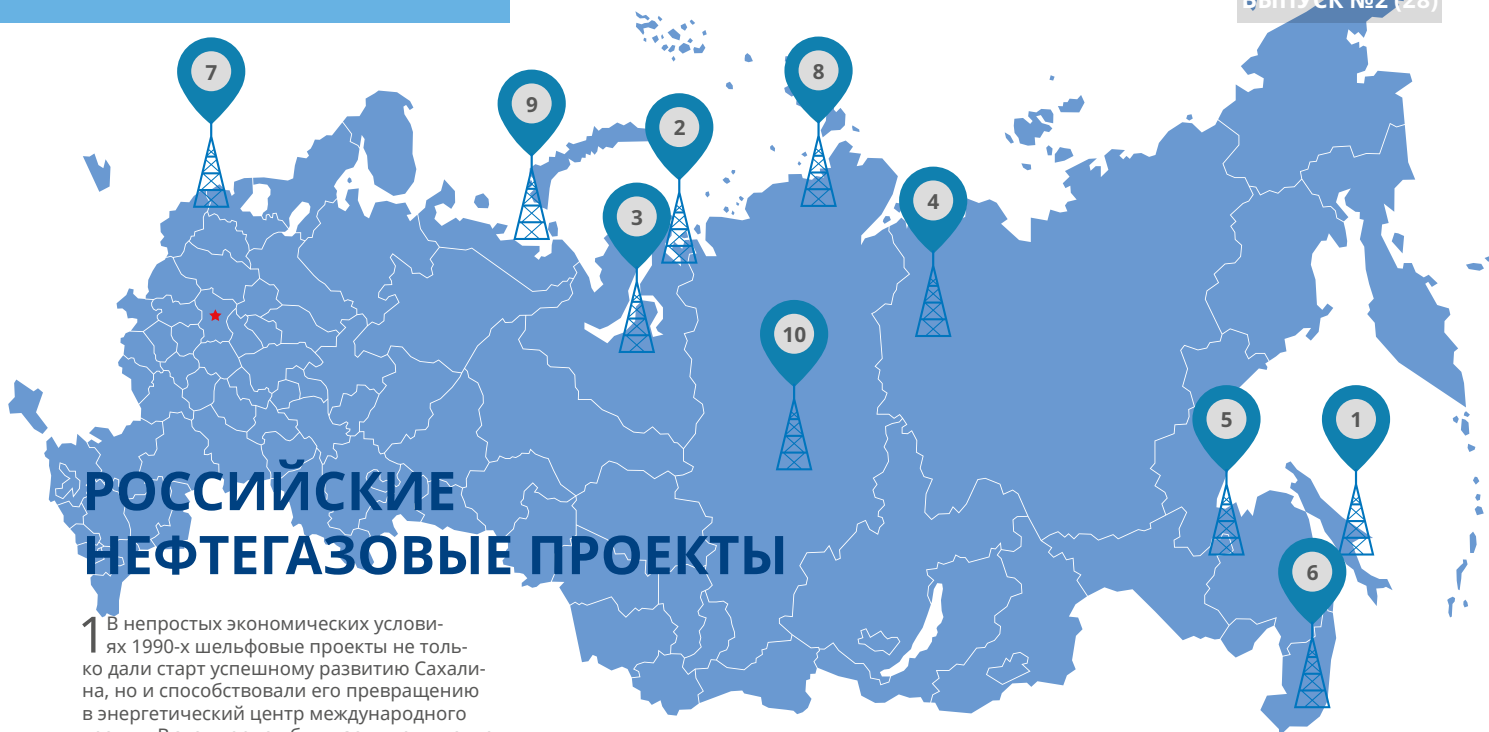
Беспрецедентное влияние на мировую экономику оказала пандемия. Объем добычи сырой нефти с газовым конденсатом в России сократился на 8,6% по сравнению с 2019-м и составил 512,68 млн тонн. Этот показатель стал минимальным за последние девять лет.

2021

Ожидаемое восстановление после спада спроса превзошло все ожидания, а ограничения предложения дополнительно подогрели цены.

2022

Доля нефтегазового сектора в ВВП России, по данным Росстата, в I квартале 2022 г. составила 21,7%. Это рекорд за всю историю наблюдений за этим показателем (ведется с 2017 г.)



РОССИЙСКИЕ НЕФТЕГАЗОВЫЕ ПРОЕКТЫ

1 В непростых экономических условиях 1990-х шельфовые проекты не только дали старт успешному развитию Сахалина, но и способствовали его превращению в энергетический центр международного уровня. В этот период были запущены такие масштабные проекты разработки нефтегазовых месторождений, как «Сахалин-1» и «Сахалин-2». В 2009 году здесь заработал первый в России завод по сжижению газа мощностью 11 млн т СПГ в год.

2 В 2017 году «Новатэк» на Ямальском полуострове ввел в эксплуатацию завод «Ямал СПГ» мощностью 18 млн т. Позже заработало небольшое предприятие в Высоцке на берегу Финского залива (660 000 т).

3 «Арктик СПГ 2» — проект «Новатэка», связанный с производством сжиженного природного газа. Предприятие находится в стадии строительства. Проектная мощность завода составит 19,8 млн тонн СПГ в год.

4 Большой опыт в области добычи нефти и газа имеет Якутия. Республика фактически стала первым дальневосточным регионом, где развернулась широкая газификация населенных пунктов. Большие перемены в отрасли связаны с освоением Чагинского месторождения — крупнейшего на Востоке России. Вместе с Ковыктинским месторождением в Иркутской области оно будет служить ресурсной базой для газопроводной системы «Сила Сибири», которую строит «Газпром».

5 Ключевым звеном «Силы Сибири» станет серия производств по глубокой переработке природного газа в Свободненском районе Амурской области. Ядро кластера — Амурский газоперерабатывающий завод ежегодной мощностью до 42 млрд куб. метров. Предприятие, которое строит «Газпром», станет одним из самых мощных в мире по переработке природного газа. Извлеченные на заводе этан, гелий-азотная смесь, широкая фракция легких углеводородов пойдут на другой промышленный объект кластера — Амурский газохимический комплекс. Возможность его строительства рассматривает «СИБУР».

6 В 2017 году правительство РФ создало в Приморье территорию опережающего развития «Нефтехимический». Якорным резидентом станет «Восточная нефтехимическая компания» — «дочка» «Роснефти». Проект включает две очереди производства. Одна будет связана с переработкой 12 млн тонн нефти в год, другая — с организацией нефтехимии мощностью 3,4 млн тонн по сырью.

7 Комплекс по производству СПГ и переработке газа в Усть-Луге, который строит «Газпром», должен стать самым мощным предприятием по переработке природного газа в России и самым мощным по объему производства СПГ в Северо-Западной Европе. Начало работы первых линий завода запланировано на конец 2023 года, запуск второй очереди — на конец 2024 года.

8 «Восток Ойл» — проект «Роснефти» по разработке кластера нефтяных месторождений на севере Красноярского края и полуострове Таймыр. Подтвержденная ресурсная база всех месторождений составляет 6 млрд тонн нефти — это значительно не только по российским, но и по мировым меркам.

9 Единственный в России проект по добыче углеводородов на арктическом шельфе — «Приразломное». Он принадлежит «Газпром-нефти». Нефть, добываемая там, получила особый сорт под названием ARCO — Arctic Oil. Она тяжелая, отличается высокой плотностью, высоким содержанием серы и низким содержанием парафинов. Хорошо подходит в качестве сырья для нефтехимии.

10 Баженовская свита — это группа горных пород, залегающих на глубине 2-3 км и содержащих нефть. Свита располагается на территории около 1 млн квадратных километров в Западной Сибири. На данный момент «Газпром-нефть» ведет технологические разработки, чтобы в будущем сделать объемы всей свиты рентабельными для освоения.

Источники

Петлевой В., Топорков А. «Как государство за 20 лет вернуло себе контроль над нефтегазовой отраслью» / «Ведомости».

Саудаханов М. В. «История развития и становления нефтегазового комплекса в Российском государстве» / Вестник Московского университета МВД России №6, 2009.

Романовская С. «Как Россия становилась нефтегазовой державой: история развития отрасли» / Деловой журнал tnp.

К.А. Антипова, О.А. Кулакова, учебное пособие «История нефтегазовой отрасли» / Самарский государственный технический университет, 2020.

Михайлов И. «Нефтегазовая отрасль идет на глубину» / Информационно-аналитическое агентство «Восток России».

Тихонов С. «Западные санкции ведут к трансформации нефтегазовой отрасли России» / «Российская газета».

«Добыча нефти в России» / Tadviser.

Черненко И. «Обзор российских нефтегазовых проектов» / «Тинькофф Журнал».

В настоящее время в сложившихся экономических условиях происходит трансформация нефтегазовой отрасли. Основные трудности из-за санкций ЕС и США для отечественных нефтегазовых компаний связаны с изменением логистики — необходимостью перенаправлять экспортные потоки на восток, в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Уже сейчас обсуждаются и начинают реализовываться совместные проекты, которые, по прогнозам экспертов, будут запущены ближе к 2030 году. Каким будет дальнейший путь развития нефтегазовой отрасли, покажет время.



Марченковская ВЭС расположена на территории Зимовниковского района Ростовской области

«ЗЕЛЕНОЕ» БУДУЩЕЕ

В предыдущих номерах журнала «Проектировщик» мы уже рассказывали о том, что такое четвертый энергопереход, происходящий в наше время, и каково «зеленое» будущее планеты. В настоящий момент этот курс остается актуальным: в ближайшие годы планируется перейти с угля, нефти и газа на более чистые источники энергии. В этом выпуске мы рассмотрим роль России в данном процессе.

Ограниченность запасов традиционных источников энергии, а также обязательства государств, отдельных регионов, компаний и их объединений по борьбе с глобальным изменением климата заставили мировое сообщество более серьезно подойти к срокам перехода на ESG топливо (ESG можно расшифровать как «экология, социальная политика и корпоративное управление»).

Развитие альтернативной энергетики — долгосрочная история. Но страны и отдельные компа-

нии уже презентуют проекты по развитию новых видов топлива, и одну из ведущих ролей в том процессе играет водород.

РАЗНОЦВЕТНЫЙ ВОДОРОД

Водородное топливо считается одной из лучших альтернатив природному газу, поскольку при его сжигании не происходит вредных выбросов. Согласно европейской классификации, водород делится

на «серый», «желтый», «голубой» и «зеленый» в зависимости от способа его производства и объемов выбросов CO₂.

«Серый» и «голубой» водород производят из природного газа методом паровой конверсии — химического процесса, в результате которого из метана и воды получается водород и углекислый газ. Если CO₂ выходит в атмосферу, то водород называют «серым», если улавливают — «голубым». «Желтый» и «зеленый» водород добывают путем электролиза воды. При этом



Первый в мире пассажирский поезд на водородном топливе Coradia iLint, разработанный французской компанией Alstom, начал перевозить пассажиров в Нижней Саксонии в 2018 году

Фото: Erich Westendarp с сайта Pixabay

если в производстве используется атомная энергия, получается «желтый» водород. Если же применяются ее возобновляемые источники (энергия ветра, солнца, воды) — «зеленый».

БУДУЩЕ ВОДОРОДНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

«Зеленое» будущее уже не за горами. Первый в мире пассажирский поезд на водородном топливе Coradia iLint был разработан французской компанией Alstom. Он начал перевозить пассажиров в Нижней Саксонии в сентябре 2018 года. Вместо углекислого газа водородный привод выделяет лишь несколько капель чистой воды на метр движения. Сейчас прокатиться на нем стоит в разы дороже, чем на дизельном, но эксперты полагают, что вскоре такой транспорт станет общедоступным.

Более того, подписывая Парижское соглашение, страны Евросоюза взяли на себя обязательство сократить выбросы парникового газа CO₂ в атмосферу, а значит, в ближайшем будущем могут исчезнуть многие привычные виды обществен-

ного транспорта. Также не исключено появление судов и самолетов, работающих на водородном топливе: технологии уже обкатываются в рамках пилотных проектов.

Новые рынки имеют огромный потенциал: согласно докладу Bloomberg «Перспективы водородной экономики», к 2050 году водород будет покрывать 24% мировых потребностей в энергии, а его цена снизится до уровня актуальных цен на газ. Эксперты прогнозируют, что в ближайшие 30 лет отрасль привлечет порядка \$11 трлн инвестиций, а ежегодные продажи водородного топлива по всему миру достигнут \$700 млрд.

ОПЫТ ГЕРМАНИИ

Вопрос перехода к «зеленой энергетике» занимает центральное место в сфере реформирования энергетического сектора ФРГ. В июне 2020 года страна приняла «Национальную стратегию развития водородной энергетики ФРГ». В документе определена долгосрочная цель — создание нейтральной для климата экономики с сокра-

щением выбросов CO₂ на 95% по сравнению с уровнем 1990 года. В этом процессе водороду отведена центральная роль: на него рассчитывают перевести не только транспорт, но и металлургию, а также нефтехимическую промышленность. При этом правительство Германии признает экологичным только «зеленый водород». Однако страна не сможет обеспечить свои потребности самостоятельно, поэтому средства, выделенные на развитие международного сотрудничества, будут направлены на реализацию пилотных проектов в Северной Африке и Марокко, где круглый год солнечно.

РОЛЬ РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ

Современные российские города тоже прекрасно подходят в качестве площадок для развития водородных технологий. Подтверждение тому — проект энергосберегающего трамвая на водородных топливных элементах, который был запущен в Санкт-Петербурге в ноябре 2019 года. Этот опыт внедрения инноваций в перспективе

может благоприятно сказаться на имидже России и повлиять на процесс выстраивания долгосрочных партнерских отношений с зарубежными странами. Потенциал подобного сотрудничества частично нашел отражение в энергетической стратегии Российской Федерации, которая была опубликована одновременно с немецкой. В этом документе водород назван топливом с высоким экспортным потенциалом. К 2024 году его российский экспорт должен составить 0,2 млн т, а к 2035 вырасти до 2 млн т. По планам Минэнерго, Россия займет до 16% мирового рынка водорода.

И у страны есть для этого все шансы. В водородной экономике самая дорогая часть — транспортировка и хранение: она может достигать 70% рыночной стоимости водорода. Хранить и перевозить его в жидком состоянии или же под давлением не слишком удобно, поскольку это легкий газ, который сжимается при очень низких температурах. Самый простой способ транспортировки — трубопровод, потому что при этом не нужно тратить энергию на сжатие. Преимущество России как страны-экспортера нефти — в наличии системы трубопровода в Европу, что в перспективе может

помочь ей сохранить свои сильные позиции поставщика энергоресурсов. Более того, пока рынок только формируется, у страны есть все шансы стать экспортером водородных технологий в целом.

ПЕРВЫЕ ШАГИ РОССИИ

На сегодняшний день в России намечено сформировать три региональных водородных кластера — Северо-Западный, Восточный и Арктический. Начало создания Восточного водородного кластера в Сахалинской области уже положено. Об этом было объявлено в сентябре 2020 года на Дальневосточном энергетическом форуме «Нефть и газ Сахалина».

В апреле 2021 года правительство Сахалинской области, а также АО «Русатом Оверсиз» и французская компания «Эр Ликид» заключили соглашение о строительстве завода по производству низкоуглеродного «зеленого» и «голубого» водорода. В феврале 2022 года компании завершили технико-экономическое обоснование (ТЭО) проекта. Запуск предприятия запланирован на 2024 год, а уже в 2025 Госкорпорация «Росатом» собирается начать экспорт.

Свой вклад в этот процесс планирует внести и ПАО «Газпром»: по условиям соглашения с «Росатомом» и Сахалинской областью компания может выступить поставщиком газа для завода.

НЕ ТОЛЬКО ЭКСПОРТ

Прорабатываются также вопросы потребления водорода на транспорте. «Главная задача развития водородного транспорта во всем мире — снижение выбросов вредных веществ в атмосферу. Консенсусная оценка состоит в том, что около 20% всех выбросов углекислого газа в мире производится автотранспортом. Этот объем нужно снижать. У водородных транспортных технологий есть свои существенные преимущества, в том числе в плане продолжительности зарядки и пробега. Сегодня в мире эксплуатируется уже несколько десятков тысяч водородных коммерческих и частных автомобилей. В ближайшие 5-10 лет появятся тысячи водородных заправок. Прежде всего, водородный автотранспорт будет активно внедряться в коммерческом секторе. В России именно коммерческие водородные машины, а также общественный транспорт первыми найдут применение», — отметил вице-президент АО «Русатом Оверсиз» Антон Москвин на выездной сессии VII Восточного экономического форума «Актуальные задачи развития электрического, водородного и газомоторного транспорта на Дальнем Востоке. Проблемы и решения» в рамках Дальневосточного форума экологичного транспорта. Уже в ближайшие несколько лет на Сахалине рассчитывают запустить водородные поезда. Это флагманский проект Госкорпорации «Росатом», который реализуется совместно с ОАО «РЖД», компанией «Трансмашхолдинг» и правительством Сахалинской области.



Трамвай на водородных топливных элементах запущен в Санкт-Петербурге в 2019 году



Фото: Andreas Gucklhorn, Unsplash

В 2024 году планируется организация полноценного ж/д сообщения с использованием 7 водородных поездов, кроме того, есть планы по развитию грузовых автомобильных перевозок на водороде.

Еще одно направление, напрямую связанное с формированием водородной экономики в регионе, — научно-образовательное. На базе Сахалинского госуниверситета создан Центр компетенции перспективной энергетики. В его задачи, наряду с подготовкой и переподготовкой специалистов, входит разработка технологий водородной энергетики и мониторинг результатов их внедрения.

НА ПУТИ К УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ

У властей Сахалинской области грандиозные планы по развитию водородной энергетики.

И регион имеет для этого достаточные сырьевые и энергетические ресурсы. При этом

решающую роль играет непосредственная близость к потенциальным рынкам потребления в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Китай, Япония и Южная Корея), мощный научный потенциал и наличие комплексных мер господдержки.

Сахалинская область — один из первых регионов России, где планируется реализовать проект по углеродной нейтральности. Ожидается, что к 2025 году удастся добиться нулевой эмиссии углерода. Это станет возможно за счет снижения его выбросов и создания отрасли по их утилизации, а также развития водородной энергетики, атомной генерации, внедрения накопителей энергии, поддержки развития электротранспорта. Помимо этого, в регионе запущен ряд проектов, в т. ч. по добыче «зеленого угля» и производству «зеленого СПГ», строится ветропарк и геотермальные электростанции.

Власти Сахалинской области уверены, что введенные Европой и США санкции не смогут

существенно повлиять на водородные проекты и затормозить их развитие. И в случае успеха Минвостокразвития РФ допускает возможность тиражирования полученного опыта в других регионах российского Дальнего Востока.

Источники

Галактионов И. «Что после нефти. Каким будет зеленое топливо будущего» / «БКС Экспресс».

Леккер О. «Туманное будущее ждет водородные проекты Сахалина» / Информационно-аналитическое агентство «Восток России».

Дмитракова Т. «Сахалин первым в России начал переход на водородное топливо» / «Российская газета».

Алифирова Е. «ВЭФ-2021. Сахалинская область последовательно реализует планы по созданию водородного кластера» / Neftegaz.RU.

Флориан Виллерсхаузен «Водородная энергетика России и Европы: перспективы рынка на \$700 млрд» / «РБК. Тренды».

Официальный сайт VII Восточного экономического форума.

Алифирова Е. «Русатом Оверсиз и Air Liquide завершили ТЭО проекта сооружения завода по производству водорода на о. Сахалин» / Neftegaz.RU.

СОЗДАВАЯ ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ

АО «Газпроектинжиниринг» уже более 5 лет сотрудничает с Воронежским государственным техническим университетом (ВГТУ), и многие выпускники вуза работают в Обществе. С 2018 года на базе АО «Газпроектинжиниринг» ведет свою деятельность кафедра ВГТУ «Технологии информационного 3D-моделирования». В 2021 году между Компанией и ВГТУ подписано соглашение, в рамках которого определены совместные направления работы: проведение мероприятий и развитие стратегического партнерства в образовательной, инновационной, информационной и научно-исследовательской деятельности.

Специалисты Общества регулярно посещают встречи студентов с потенциальными работодателями, которые проводит вуз с целью познакомить выпускников с направлениями деятельности воронежских компаний, перспективными проектами, вакантными должностями, условиями работы и мерами поддержки молодых специалистов. Также представители АО «Газпроектинжиниринг» принимают участие в защитах ВКР (выпускных квалификационных работ) в качестве членов Государственных аттестационных комиссий. Все эти мероприятия направлены на создание положительного имиджа работодателя среди выпускников вуза, а также имеют большое значение для формирования кадрового резерва и пополнения штата молодыми специалистами.

Воронежский государственный технический университет



(ВГТУ) — одно из крупнейших учебных заведений Черноземья. Находясь в статусе опорного университета Воронежской области, он ориентирован на решение актуальных задач региональной экономики, реализацию образовательных и инновационных проектов совместно с местными органами

власти и крупными предприятиями. «ВГТУ готовит сильных молодых специалистов, и Общество с удовольствием принимает бывших студентов на работу в Компанию», — отмечает Екатерина Юрьевна Добромылова, специалист по персоналу 2 категории АО «Газпроектинжиниринг».

В рамках взаимовыгодного сотрудничества с мая по июнь 2022 года прошел ряд знаковых мероприятий.

ВСТРЕЧА СО СТУДЕНТАМИ СТАРШИХ КУРСОВ ФАКУЛЬТЕТА АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

26 мая в первом корпусе ВГТУ состоялась встреча представителей АО «Газпроектинжиниринг» с выпускниками 5-х кур-



сов (бакалавриата) факультета архитектуры и градостроительства. Присутствовало более 80 студентов-выпускников кафедр дизайна, градостроительства, композиции и сохранения архитектурно-градостроительного наследия, теории и практики архитектурного проектирования.

Представители Общества (старший специалист по персоналу Ольга Владимировна Терещенко и Екатерина Юрьевна Добромыслова) рассказали собравшимся об открытых вакансиях, корпоративной жизни, условиях труда и возможностях карьерного роста для молодых специалистов.

Диалоговый формат мероприятия позволил студентам озвучить имеющиеся вопросы, а также высказать пожелания и заявить об актуальных проблемах. Присутствующие проявили заинтересованность и поблагодарили гостей встречи за продуктивную беседу.

В заключение представители Общества обсудили с наиболее активными и мотивированными студентами перспективы работы в Компании и обменялись контактами. Эта встреча вселила уверенность в решении проблемы будущего трудоустройства и самореализации.

ВСТРЕЧА ВЫПУСКНИКОВ СТРОИТЕЛЬНОГО ФАКУЛЬТЕТА С РАБОТОДАТЕЛЯМИ

Встреча прошла 8 июня. Представители АО «Газпроектинжиниринг» (главный специалист архитектурно-строительного отдела Кирилл Сергеевич Бывальцев, начальник отдела управления персоналом Елена Викторовна Калинина, старший специалист по персоналу Ольга Владимировна Терещенко) познакомили собравших-



ся со знаковыми объектами, выполненными Обществом, и историей Компании. Все желающие смогли узнать о том, как устроена корпоративная жизнь АО «Газпроектинжиниринг» и какие дополнительные возможности для развития открываются перед сотрудниками. Кроме того, представители Компании рассказали о программах адаптации для молодых специалистов и о существующей системе наставничества.

В ходе мероприятия к выпускникам обратился декан строительного факультета Дмитрий Вячеславович Панфилов: «Нашему университету важна судьба каждого студента. Поэтому в вузе организуются такие встречи с потенциальными ра-

ботодателями, которые всегда благодарят руководство за высококлассных специалистов — выпускников ВГТУ».

В завершение участники смогли пообщаться с представителями Компании и задать им вопросы, связанные с трудоустройством и прохождением практики, уровнем заработной платы, условиями труда и перспективами карьерного роста.

Только в этом году практику в АО «Газпроектинжиниринг» проходит более 60 студентов, и для многих из них это шанс не только получить колоссальный опыт в сотрудничестве с профессионалами, но и возможность в дальнейшем стать частью коллектива Общества.



ЗНАКОМСТВО СТУДЕНТОВ 1-ГО КУРСА ВГТУ С КОМПАНИЕЙ

23 июня представители Общества провели экскурсию в рамках учебной практики на базе предприятия для студентов 1-го курса ВГТУ (профиль «Теплогазоснабжение и вентиляция» кафедры теплогазоснабжения и нефте-

газового дела факультета инженерных систем и сооружений).

Присутствующие ознакомились с географией объектов, выполняемых Обществом, и условиями труда. О процессе проектирования студентам рассказали начальник теплоэнергетического отдела Александр Юрьевич Третья-

ков и ведущий инженер отдела газоснабжения Мария Михайловна Долгих. Также участники встречи изучили возможности практического применения BIM-технологий и информационного 3D-моделирования на основе линейки программных продуктов Autodesk Revit.

Вместе с Екатериной Юрьевой Пае, начальником сектора маркетинга, студенты посетили музей, где узнали об истории АО «Газпроектинжиниринг» и о том, как устроена общественная жизнь молодых специалистов.

По итогам встречи представители Компании ответили на вопросы обучающихся и пригласили их в дальнейшем пройти производственную практику в АО «Газпроектинжиниринг», что в перспективе дает возможность принять участие в проектировании «живых» объектов, получить ценные практические навыки и услышать рекомендации высокопрофессиональных специалистов.



ИСТОРИЯ ПРАЗДНИКА

День строителя был учрежден в середине прошлого века. Инициатором выступил первый секретарь ЦК КПСС Никита Сергеевич Хрущев, которого так впечатлил визит на Жигулевскую ГЭС, что он решил почтить труд строителей. При этом в те годы СССР охватил настоящий строительный бум: вводились в эксплуатацию сотни предприятий, шли работы на БАМе, страна начала осваивать целину. Более того, власти задумались о проседавшем до того времени секторе жилищного строительства.

В итоге 6 сентября 1955 года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об установлении ежегодного праздника «День строителя». Отмечать его предписывалось каждое второе воскресенье августа. И уже 12 августа 1956 года в стране впервые отпраздновали День строителя.

Как тогда было принято, в преддверии памятной даты стали разворачиваться соцсоревнования. Благодаря им страна обрела ряд значимых объектов. Так, открытие стадиона «Лужники» было приурочено к первой годовщине Дня строителя. А в 1980 году, накануне московской Олимпиады, в короткие сроки были возведены десятки гостиничных и спортивных комплексов.

В 2011 году День строителя объявлен в России федеральным праздником. А традиция открывать городские объекты в честь этой даты сохранилась до сих пор.

ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

В 2022 году День строителя отмечают 14 августа. Для АО «Газпроектинжиниринг» этот праздник близок и дорог, поскольку одна из ключевых целей Компании — делать жизнь людей комфортнее.

СООБЩЕСТВО ПРОФЕССИОНАЛОВ

С 2016 года Компания входит в Союз Строителей Воронежской области, совместно с которым ведет активную работу в регионе.

Сегодня это мощное сообщество лидеров, имеющих вес на политической и экономической арене региона. Руководство Союза приглашают на все важнейшие отраслевые совещания, проводимые в правительстве Воронежской области и администрации города. Мнение его членов используется как мнение высококвалифицированных экспертов. Членство в Союзе — своеобразный «знак качества», свидетельство того, что предприятие способно выполнять заказы любой сложности и соблюдать договорные обязательства при реализации подрядов.

В настоящее время деятельность Союза направлена на консолидацию потенциальных участников инвестиционно-строительного процесса на территории Воронежской области для выполнения задач, поставленных перед строительной отраслью Правительством РФ. «Мы находим мощную поддержку в сообществе профессионалов, активно используем эту площадку для обсуждения новых идей, а также принимаем участие в решении вопросов, связанных с развитием Воронежской области. Кроме того, для нас это сотрудничество имеет еще не до конца раскрытый потенциал в плане выхода на внутренний рынок. И я уверен, что в будущем наше партнерство будет только крепнуть», — отмечает Алим Байрамович Ганбаров, первый заместитель генерального директора — главный инженер АО «Газпроектинжиниринг».



Проект группы жилых домов по ул. 9 Января



Владимир Иванович Астанин,
председатель Союза Строителей Воронежской области

ПЛОДОВОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Тесные взаимоотношения Союза Строителей Воронежской области и АО «Газпроектинжиниринг» длятся уже 6 лет. Общество откликается на все наши инициативы и принимает самое активное участие в совершенно разных мероприятиях.

Так, в составе рабочей группы совместно с АО «Газпроектинжиниринг» мы разработали концепцию внедрения технологичной информационной моделирования (ТИМ) в Воронежской области. В рамках этого направления совместно с Сергеем Николаевичем Белым мы входим в попечительский совет Воронежского государственного технического университета (ВГТУ) и работаем над тем, чтобы связи между вузом и АО «Газпроектинжиниринг» укреплялись. Сегодня речь идет о возрождении плотного сотрудничества на базе кафедры технологии информационного 3D-моделирования, поскольку Общество является флагманом внедрения ТИМ в проектировании и строительстве. Кроме того, мы вели совместную деятельность по проработке перехода на ТИМ таких воронежских компаний, как ОАО «ДСК» и ООО «Выбор».

«Газпроектинжиниринг» — непременный участник ежегодного конкурса на лучшие достижения в строительной отрасли «Строительный Олимп» и многократный его лауреат в номинациях «Наибольший вклад в экономику региона», «Эффективный бизнес», «Социально-ответственный бизнес».

Мы активно работаем по вопросам, связанным с наградной кампанией, представляя к государственным и отраслевым наградам как предприятие в целом, так и отдельных его сотрудников.

К 55-летию Общества мы поддерживали инициативу по обустройству одного из общественных пространств нашего города: Обществом был разработан проект реконструкции сквера «Рыбка». При нашей поддержке городская администрация при-

Информация о деятельности Союза строителей Воронежской области и организуемых им мероприятиях размещена на официальном сайте soyuzstroy.ru и в социальной сети «ВКонтакте» — в группе «Союз строителей VRN».

няла его к исполнению. Я считаю, что для Воронежа это приятное и значимое событие.

Помимо этого, «Газпроектинжиниринг» — постоянный участник наших спортивных турниров, а сотрудники Компании ежегодно становятся призерами и победителями теннисного турнира на Кубок Союза строителей.

Я благодарен генеральному директору Компании Сергею Николаевичу Белому, его первому заместителю — главному инженеру Алиму Байрамовичу Ганбарову и советнику генерального директора по корпоративным отношениям Александру Сергеевичу Саркисову за столь плодотворный совместный труд.

Некоторые коллеги-строители находят минус в том, что «Газпроектинжиниринг» практически не ведет проекты в Воронежской области. Но я уверен, что, напротив, мы должны гордиться тем, что в нашем городе существует проектная организация, которая работает на территории всей Российской Федерации.

Сегодня в штате Общества трудится более 1000 человек. Уровень средней заработной платы в Компании — один из самых высоких в строительном комплексе Воронежской области. По объему налогов, выплачиваемых во все уровни бюджетов, «Газпроектинжиниринг» опережает не только проектные организации, но и многие крупные строительные компании.

Я считаю, это очень серьезные достижения — обеспечивать достойные условия труда, создавать проекты на основе самых современных технологий, при этом заботиться о социальной составляющей и участвовать в общественной жизни. В этом огромная заслуга Компании и ее талантливых руководителей.



Фотографии предоставлены пресс-службой Союза Строителей Воронежской области



ПРАЗДНИК

В преддверии профессионального праздника на площадке концертного зала «Event-Hall» состоялось мероприятие, организованное Союзом строителей и посвященное Дню строителя. В нем приняли участие представители органов власти, а также большое число предприятий и организаций Воронежской области, входящих в Союз.

АО «Газпроектинжиниринг» стало участником выставки, посвященной празднику. На фирменном стенде Компания презентовала результаты своей работы и главные достижения. Общество продемонстрировало наработки в одном из наиболее перспективных и активно развивающихся направлений деятельности — цифровой инжиниринг и ИТ. Гости смогли познакомиться с собственной цифровой платформой Компании, реализуемыми проектами цифрового сопровождения строительства и эксплуатации, применяемыми в работе технологиями получения высокоточных геометрических 3D-моделей существующих объектов (фотограмметрией и лазерным сканированием), а также с «ум-

ными касками», с помощью которых осуществляется мониторинг промышленной безопасности.

Выставку посетили исполняющий обязанности губернатора Воронежской области Сергей Борисович Трухачев, сенатор Российской Федерации от Воронежской области Сергей Николаевич Лукин, вице-президент Российского Союза строителей Владимир Васильевич Тучков.

После этого состоялась торжественная часть, в рамках которой были награждены отдельные компании и их руководители. По итогам деятельности за прошлый год АО «Газпроектинжиниринг» удостоилось Диплома «Элита строительного комплекса России», знака «Золотой фонд строительной отрасли III степени» с присвоением звания «Лидер строительного комплекса России». Кроме этого, генеральный директор Сергей Николаевич Белый был отмечен в номинации «Лучший руководитель проектной организации России за 2021 год». Высокие гости поблагодарили Компанию за благородный и созидательный труд, лежащий в основе экономики и социального развития региона.

НАГРАДЫ КОНКУРСА «СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОЛИМП – 2021»

Торжественная церемония, в рамках которой были награждены лауреаты конкурса на лучшие достижения в строительной отрасли «Строительный Олимп — 2021», состоялась 3 августа.

В этом году АО «Газпроектинжиниринг» стало лауреатом в номинациях «Наибольший вклад в развитие экономики региона» и «Социально-ответственный бизнес». Таким образом, компания в очередной раз подтвердила статус одной из лучших проектных организаций Воронежской области. В полученных наградах и дипломах заслуга каждого члена команды профессионалов Общества.



«Строительный Олимп» — ежегодный областной конкурс на лучшие достижения в строительной отрасли. Проводится правительством Воронежской области, Союзом строителей Воронежской области, Воронежской областной организацией профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов при информационной поддержке отраслевой газеты «Строительство и недвижимость в Воронежском регионе» для содействия развитию строительного комплекса области.



ЗАСЛУЖЕННЫЕ ПОБЕДЫ

Корпоративный спорт всегда был неотъемлемой частью жизни АО «Газпроектинжиниринг». И это дает свои ощутимые результаты — создает сплоченный коллектив, укрепляет взаимоотношения и командный дух, благоприятно сказывается на здоровье сотрудников. Ежегодно работники Компании принимают участие в корпоративных соревнованиях в различных видах спорта и неизменно показывают высокие результаты. Рассказываем о самых ярких победах этого года.



Максим Карайчев, Дмитрий Митрофанов, Игорь Кирин, Дмитрий Хаустов и Дмитрий Власов

воронежского регионального отделения ВФСО «Трудовые резервы» и обслуживался судебским корпусом Воронежской областной федерации баскетбола.

В турнире принимали участие команды таких компаний, как ГПК «Кедр», ФПК «Космос-Нефть-Газ», Atos, АО «Концерн «Созвездие», ПАО «ВАСО», АО «Газпроектинжиниринг», ООО «Офисмаг», ООО «Согдиана», а также педагоги из «Школы 101» и объединенная сборная прокуратуры и Следственного комитета Воронежской области.

Честь АО «Газпроектинжиниринг» защищали Дмитрий Хаустов, Роман Злобин и Дмитрий Власов под руководством капитана Дмитрия Митрофанова. До последнего на пьедестал почета претендовали целых 5 команд («ВАСО», «Газпроектинжиниринг», «Офисмаг», «Школа 101» и «Согдиана»). По итогам турнира спортсмены Общества завоевали серебряные медали. Но примечательно, что оба матча у чемпиона они выиграли

РЕГУЛЯРНЫЙ КОРПОРАТИВНЫЙ ЧЕМПИОНАТ ВОРОНЕЖА ПО БАСКЕТБОЛУ

5 мая завершился регулярный корпоративный чемпионат Воронежа по баскетболу 3x3 сезона 2021-2022 гг., который порадовал интригой до последнего матча. Команда АО «Газпроектинжиниринг» под руководством Дмитрия Митрофанова взяла «серебро», уступив всего одно очко команде «ВАСО».

Чемпионат проходил при поддержке департамента физической культуры и спорта Воронежской области и ВФСО «Трудовые резервы Воронеж» под эгидой



Команда АО «Газпроектинжиниринг» взяла «серебро»

(14:12, 14:8), потеряв в итоговой турнирной таблице всего одно очко в овертайме с командой «Концерн «Созвездие».

«Поскольку у нас крупная организация, мы всегда стараемся принимать участие в подобных турнирах своими силами. Этот раз не был исключением: наша команда полностью состояла из сотрудников Компании. Из-за этого порой бывает нелегко бороться с трудовыми коллективами, которые привлекают легионеров. Но в любом случае для нас баскетбол — это любимое хобби, и мы с удовольствием участвуем в подобных соревнованиях, достойно представляя свою Компанию», — рассказывает Дмитрий Хаустов, экс-капитан команды.



Церемония награждения победителей турнира по настольному теннису



ТУРНИР ПО НАСТОЛЬНОМУ ТЕННИСУ НА КУБОК СОЮЗА СТРОИТЕЛЕЙ

21 мая на территории Михайловского кадетского корпуса прошел турнир по настольному теннису на кубок Союза строителей Воронежской области. АО «Газпроектинжиниринг» представили Роман Бурцев и Борис Васильев. Это уже пятый подобный турнир, в котором соревнуются пред-

ставители Компании, ежегодно занимая призовые места. Но в этот раз спортсменам удалось показать наилучший результат и взять «серебро».

Всего в матче приняли участие 18 игроков из организаций, входящих в состав Союза строителей Воронежской области: ООО «Газификация», АО «Завод ЖБИ-2», ООО СЗ «Стэл-инвест», ВГТУ, ООО «Жилпроект», ООО СЗ «Новый код», ООО «Центр-Дорсервис», АО ПИ «Гипроком-

мундортранс» и департамента строительной политики Воронежской области.

За теннисными столами развернулись нешуточные баталии, поскольку силы спортсменов были равны. В результате Борис Васильев занял 3-е место, Роман Бурцев — 2-е, уступив Латифу Байрамову (АО «Завод ЖБИ-2»).

Победители были награждены кубками и грамотами, а также получили денежные премии.

«Каждый раз турнир оставляет положительные эмоции. Наша Компания принимает в нем участие пятый год подряд, и мы уже знаем соперников в лицо. Но если раньше я не поднимался выше третьего места, то теперь мне удалось выйти в призеры! Уверен, что подобные соревнования необходимы. Хотелось бы, чтобы они проводились как можно чаще. Я очень спортивный человек, стараюсь пропагандировать здоровый образ жизни, и такие мероприятия — неотъемлемая часть меня», — делится Роман Бурцев.

КОРПОРАТИВНЫЙ КУБОК ПО ЛЕГКОЙ АТЛЕТИКЕ

28 мая на стадионе «Чайка» прошел Корпоративный Кубок по легкой атлетике. Команда АО «Газпроектинжиниринг» сразилась с лидерами корпоративных спортивных соревнований Воронежа и показала великолепные результаты, заняв 2-е общекомандное место.

Корпоративный Кубок по легкой атлетике проводился в рамках спартакиады «Трудовые резервы Воронеж» под эгидой воронежского регионального отделения ВФСО «Трудовые резервы», по инициативе «Совета Отцов Воронежской области» и при поддержке Департамента физической культуры и спорта Воронежской области. Соревнования являются одним из этапов масштабной программы оператора спортивно-корпоративных мероприятий «Лига Безгалстуков».

В сложном для всех 2020 году на Корпоративном Кубке по легкой атлетике команда АО «Газпроектинжиниринг» за-



Участники команды продемонстрировали феноменальные результаты во всех дисциплинах

няла 2-е общекомандное место. Это позволило Компании войти в тройку «Лучших спортивных организаций Воронежской области» по итогам года. В 2022 году команда Общества подтвердила свой высокий уровень, вновь заняв 2-е общекомандное место.

В соревнованиях принимали участие команды таких компаний, как ПАО «ВАСО», ООО «РВК-Воронеж», АО «Концерн «Созвездие», ООО «Офисмаг», АО «Газпроектинжиниринг» и ООО «В-Энерго».

Команда Общества, в состав которой вошли Александра Вдовина, Анастасия Пикуза, Светлана Попова, Владислав Красов, Александр Колпашиков, Илья Харин и Алексей Карташов, сразилась на пределе своих возможностей. Александр Колпашиков, Владислав Красов и Илья Харин впервые принимали участие в подобных соревнованиях, но показали большую волю к победе. Александра Вдовина продемонстрировала феноменальные результаты в беге на дистанции 100 м (2-е место) и в прыжках в длину (1-е место). Светлана Попова вырвала 3-е место в беге на дистанции 100 м, а Анастасия Пикуза, несмотря на травму колена, показала хороший результат в дисциплине бег на дистанции 1500 м, заняв 5-е место. В эстафете 4x200 м команда Общества в составе Алексея Карташова, Ильи Харина, Светланы Поповой и Александры Вдовиной сработала как единый механизм, в котором каждый выложился на максимум. Как итог — почетное 3-е место.

«Это был настоящий спортивный праздник — очень яркий и красочный! Компетентное жюри, в состав которого вошли профессиональные спортсмены, строгое соблюдение тайминга, место проведения, отвечающее современным стандартам, — все было на высшем уровне. Нашей команде не удалось занять первое место, но мы проанализировали свое выступление, учли ошибки и в настоящее время активно готовимся к следующим стартам», — рассказывают члены команды АО «Газпроектинжиниринг».



Спортсмены АО «Газпроектинжиниринг» заняли второе общекомандное место



Иван Токарев, Александр Баранов, Руслан Малалов, Алексей Карташов, Александр Кудинов, Роман Бурцев, Александр Авдеев, Сергей Медведев

КУБОК ДИВИЗИОНА ПО МИНИ-ФУТБОЛУ

6 апреля для команды АО «Газпроектинжиниринг» удачно завершился Кубок дивизиона по мини-футболу 2022.

Спортсмены проделали непростой путь для достижения цели, начав с победы в одном из самых сложных матчей Кубка. В четвертьфинале, благодаря усилиям вратаря Александра Авдеева, в серии пенальти они обыграли команду ПАО «ВАСО» (основное время — 2:2, серия пенальти — 3:2) и, таким образом, реабилитировались, взяв реванш за обидное поражение, не позволившее занять призовое место в регулярном чемпионате по мини-футболу ВФСО «Трудовые резервы».

В полуфинале команда АО «Газпроектинжиниринг» одержала победу в борьбе с командой прокуратуры и Следственного комитета Воронежской области со счетом 5:0.

В финале спортсменам противостояла быстрая и технич-

ная команда ООО «Офисмаг», но благодаря правильной тактике им удалось сразу заполучить преимущество, а через пару минут его удвоить. Несмотря на бесконечные попытки соперника сравнять счет за оставшееся время, грамотные действия в обороне позволили довести матч до финала. Итог — победа со счетом 2:1, Кубок дивизиона достался команде АО «Газпроектинжиниринг»!

ТУРНИР ПО ВОЛЕЙБОЛУ

В честь Дня строителя, 14 августа, на пляже санатория им. Горького состоялся волейбольный турнир среди команд АО «Газпроектинжиниринг», «Ватан» АО «Завод ЖБИ №2», «Дружба» АО «Завод ЖБИ №2», АО СЗ ФК «Аксиома», ООО «Стройтранс» и СЗ ГК «Развитие». Команде Общества не оказалось равных на песке — это была уверенная победа!

Мероприятие прошло по инициативе АО «Завод ЖБИ №2» при поддержке Союза строите-

лей Воронежской области. Перед началом турнира Владимир Иванович Астанин, председатель Союза, отметил, что провести соревнования в честь праздника — хорошая идея. Также он выразил уверенность в том, что турнир имеет все шансы стать традиционным событием в преддверии Дня строителя.

Войти в состав команды мог любой сотрудник предприятия, независимо от пола, возраста и занимаемой должности. Судьей турнира стал тренер волейбольного клуба «Кристалл» Дмитрий Геннадьевич Митрофанов. Перед стартом состязаний он пожелал спортсменам яркой и бескомпромиссной борьбы. Атмосфера была именно такой: уже во время разминки стало ясно, что каждая команда готова всеми силами бороться за победу. За спортсменов пришли поболевать друзья, семьи и коллеги. Увлечены игрой были все!

Участники отчаянно сражались за победу, за каждой игрой хотелось следить не отрываясь. Но в итоге в честной борьбе первое место безоговорочно досталось команде АО «Газпроектинжиниринг».



Артем Перцев, Дмитрий Бурлак, Сергей Синецкий, Лев Шаманаев, Александр Кудинов, Инна Филипова, Кирилл Бывальцев



СУРОВАЯ КРАСОТА

Журнал «Проектировщик» продолжает цикл статей об увлечениях наших коллег, и сегодня вместе со Светланой Федоровой, главным специалистом отдела закупок и подрядных работ, мы отправляемся в морское путешествие к Новой Земле, чтобы насладиться суровой и вместе с тем завораживающей красотой Севера.



Светлана Федорова, главный специалист отдела закупок и подрядных работ АО «Газпроектинжиниринг»

«Проектировщик»: Светлана, как Вы отважились на столь экстремальное путешествие?

Светлана Федорова: Корни этого лежат еще в 2005-2008 годах: в то время мы с мужем жили и работали за Северным полярным кругом, в городе Нарьян-Мар. Именно тогда я всей душой полюбила эти края и, вернувшись в Воронеж, постоянно искала возможность вновь побывать там.

В прошлом году мне посчастливилось узнать о том, что группа креативных и смелых ребят организует экспедиции на Север, и я поняла: это то, что нужно — под парусом отправиться бороздить Баренцево море. Даже наряжая на прошлый Новый год елку, я повесила на нее среди прочих две игрушки: одну в фор-

ме кораблика, а другую в форме белого медведя — и всем близким сказала, что на такой яхте пойду на поиски белого медведя. Этим летом мое желание исполнилось!

«Проектировщик»: Не было ли страха?

С. Ф.: Конечно, я слабо представляла себе морские путешествия, особенно на маленькой яхте (нас было всего 10 человек вместе с экипажем), но, решившись, больше ни о чем не размышляла. Тем более, помимо опыта жизни на Севере, у меня был опыт путешествия на зимний Байкал, где в -17°C я каталась на коньках по замерзшему озеру. По сути, мне было понятно, к чему нужно быть готовой. Единственный момент, который

заставил меня испытать чувство страха, — это инструктаж по технике безопасности. Нам предложили потренироваться надевать спасательные гидрокостюмы, которые моряки называют «креветкой», — в них можно продержаться в холодной воде около 1,5 часов. В эту минуту я поняла: если экстренная ситуация произойдет, так быстро нам никто не успеет помочь в открытом море. Поэтому даже не стала мерить костюм и решила не думать ни о чем плохом.

«Проектировщик»: Светлана, Вы отправились в экспедицию в одиночку?

С. Ф.: Я предлагала мужу составить мне компанию, но он отказался, потому что его смущала необходимость испытывать бытовые неудобства, терпеть холод и качку. Я же нашла себе отличную компанию в экспедиции: мы жили в одной каюте вместе с тремя замечательными девушками из разных городов, такими же безбашенными, как и я (*улыбается — прим. ред.*). Вообще, по моему опыту, в таких экстремальных поездках всегда подбираются прекрасные «соседи», с которыми ты на одной волне. И с моими компаньонами мы до сих пор обме-



ниваемся в мессенджерах фотографиями и воспоминаниями.

«Проектировщик»: С какими трудностями Вам пришлось столкнуться в поездке?

С. Ф.: Я не знала, что у меня морская болезнь — это выяснилось только на яхте. Сильная качка была всего два дня, но для меня это новое и неизвестное состояние стало шоком: голова буквально раскалывалась, меня

штормило, и я могла только лишь лежать на кровати.

Сопровождающие объяснили, что нужно просто выйти на палубу — и все нормализуется, но заставить себя в таком состоянии одеться как капуста (температура держалась в районе 10°C, но на море, с учетом ветра, было холодно) и выползти оказалось нелегко. Справиться с этими трудностями мне помогли обстоятельства.

Еще до отправления (мы стартовали из Нарьян-Мара) я посмотрела по карте маршрут и увидела, что наша яхта должна проходить интересный морской объект — Стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал (СМЛОП) «Варандей», который внесен в Книгу рекордов Гиннеса как самый северный круглогодично действующий нефтяной терминал в мире.

В 2005-2008 годах, работая на другом предприятии, вместе с мужем мы принимали участие в его строительстве, и теперь мне очень хотелось увидеть результаты наших трудов. Поэтому я попросила капитана предупредить меня, когда мы приблизимся к этому объекту.



Фотографии участников экспедиции.

Как только он сообщил, что мы уже рядом, я собрала волю в кулак, оделась и вышла на палубу. Конечно же, всем членам группы стало интересно, что это за объект посреди бескрайнего моря. И я так увлеклась воспоминаниями и рассказами, что не заметила, как моя морская болезнь отступила. А уже к вечеру наша яхта подошла к заповедной территории острова Матвеев, где не было ни качки, ни ветра.

«Проектировщик»: Каких северных животных Вам удалось увидеть?



С. Ф.: Первая встреча с животными произошла как раз на острове Матвеев. Когда-то здесь было небольшое поселение, но теперь сюда приезжают только ученые, чтобы изучать дикую природу Севера. Здесь мы увидели лежбище моржей. Подходить близко сопровождающие нам не разрешили, потому что большая группа туристов напугала бы животных, а при стрессовом спуске в воду они могли поранить друг друга. Мы смотрели на моржей издали, а главным смельчакам позволили осторожно подползти поближе.

Наша группа провела на острове довольно много времени, и, когда мы уже собирались возвращаться на моторную лодку, сопровождающий заметил еще одну группу моржей, подплывающую к нам. Они оказались совсем близко, буквально в 5 метрах от нас — можно было хорошо рассмотреть, как животные фыркают и любопытно высовывают головы из воды. Это был настоящий восторг!



Другая потрясающая встреча с северными животными произошла на Новой Земле. Здесь наша группа объединилась с туристами с еще одной яхты, потому что высаживаться на берег

можно было только при наличии человека с ружьем — из-за того, что на территории водятся белые медведи, на которых мы и открыли фотоохоту. Полдня под проливным дождем мы плавали по фьордам, рассматривая снежники и ледники, но так и не встретили зверя.

На следующий день наша группа с самого утра несла вахту на палубе и во все глаза высматривала грязно-желтое пятно. И после обеда, когда мы уже потеряли всякую надежду, медведь наконец-то показался на берегу. Яхта подошла поближе, и мы смогли как следует рассмотреть его. Кажется, ему тоже было интересно за нами наблюдать: минут 40 он вальяжно прогуливался по берегу, красовался перед нами и как будто позировал на камеры — а потом мгновенно скрылся в одной из расщелин (*улыбается — прим. ред.*). Приятным бонусом после это-

го грандиозного события стала встреча с северными оленями. Я совершенно случайно заметила их на горизонте, мы снова подошли поближе к берегу и смогли понаблюдать, как грациозно они шли по склону и поворачивали головы в нашу сторону.

«Проектировщик»: Что больше всего запомнилось Вам в этой экспедиции?

С. Ф.: Я отправилась в поездку ради того, чтобы полюбоваться природой Севера. К ее неброской красоте нужно присмотреться, чтобы разглядеть ее. Но меня восхищают эти мягкие мхи, лишайники, карликовые деревья... Знаете, когда смотришь на берег, издали кажется, что все вокруг серо-зеленое, но стоит подойти поближе, и оказывается, что природа здесь играет красками желтых, белых и фиолетовых цветов... А еще я обожаю море: даже про-



Фотографии участников экспедиции.

сто процесс его созерцания делает меня счастливой. И в этом путешествии, к моему счастью, звезды сошлись!

К тому же нам повезло с погодой: лето выдалось жарким. На Матвееве, например, температура держалась около 21°C. Кроме того, мы попали в тот период, когда полярный день только закончился, и солнце заходило за горизонт только на 2-3 часа в сутки — я была очень рада, что у нас есть так много времени для того, чтобы любоваться окружающей красотой.

Надо сказать, что всю неделю, пока мы были в море, мобильная сеть не ловила — только пару раз я смогла отправить мужу сообщения по спутниковой связи. Но зато это был настоящий кайф — позабыть на время обо всех делах и проблемах и просто наслаждаться шикарными видами!

«Проектировщик»: Вы бы порекомендовали такое путешествие своим друзьям и знакомым?

С. Ф.: Такой же вопрос мне задала одна девушка на яхте. Я ответила ей, что без сомнения порекомендую, но пока не знаю никого, кто на это согласится



фотография из личного архива Светланы Федоровой.



(улыбается — прим. ред.). А лично я с удовольствием пошла бы в следующую экспедицию в Антарктиду, уже на большой яхте. Это будет моей новой мечтой!

Р. S.: Друзья, приглашаем вас принять участие в подготовке материалов для нашей постоянной рубрики «Клуб по интересам». Если у вас есть интересное хобби, напишите или позвоните нам — и мы расскажем о вас и вашем увлечении на страницах журнала «Проектировщик».

+79601152787, e.pae@gasp.ru
(Екатерина Пае, начальник сектора маркетинга)

РЕДАКЦИЯ:

Адрес редакции:

394007, г. Воронеж,
Ленинский пр-т, 119

Тел.:

+7 (473) 226-34-45, доб. 11-95

E-mail:

e.pae@gasp.ru

Главный редактор:

Бурд Юлия

Тел.:

+7 (473) 226-34-45, доб. 11-95

Над выпуском работали:

Астанин Владимир Иванович
Бутусов Владимир Владимирович
Вдовина Александра Владимировна
Ганбаров Алим Байрамович
Добромыслова Екатерина Юрьевна
Карташов Алексей Сергеевич
Кудинов Александр Владимирович
Пае Екатерина Юрьевна
Терещенко Ольга Владимировна
Трунов Константин Сергеевич
Федорова Светлана Борисовна
Хаустов Дмитрий Владимирович

Верстка выпуска:

Ли Сергей

Отпечатано:

ООО «Издат-Черноземье»

Тираж:

300 экземпляров

Электронная версия издания
на сайте www.gasp.ru:

Раздел «Социальная ответствен-
ность», подраздел «Корпоративный
журнал»

Выпуск следующего номера:

Октябрь 2022

Редколлегия корпоративного издания
«Проектировщик» выражает
благодарность и признательность
всем, кто принял участие
в издании данного выпуска.



WWW.GASP.RU

Сопровождение строительства
Дожимной компрессорной станции
Объединенного берегового технологического
комплекса проекта «Сахалин-2».